

摘要***

本文旨在檢定高雄港港埠業務是否具有自然獨占以判斷能否藉由開放競爭以提高經濟效率。本文將港埠營運區分為停泊、裝卸與倉儲三項業務，以 Fourier 成本函數建立一個三種投入（勞動、資本與中間要素），三種產出的實證模型並以規模經濟與（或）範疇經濟作為自然獨占之檢驗指標，研究期間為 1997-2001 年。研究的結果顯示 1. 無論是個別的業務或整體港埠業務均具有顯著性的規模經濟與範疇經濟特性。2. 裝卸與倉儲業務有剩餘產能。3. 停泊與裝卸兩項業務具有成本互補效果。針對港埠營運具有自然獨占的性質，其產業管理意涵為港埠營運並不能藉由解除管制開放競爭以提高經濟效率，相反的，政府應藉由合乎經濟理性的管制措施以減少因市場失靈所產生的福利損失。

關鍵詞：自然獨占；規模經濟；範疇經濟；多產出模型；Fourier 成本函數。